

CAROLIFT® 40

Grue avec bras articulé

MAX

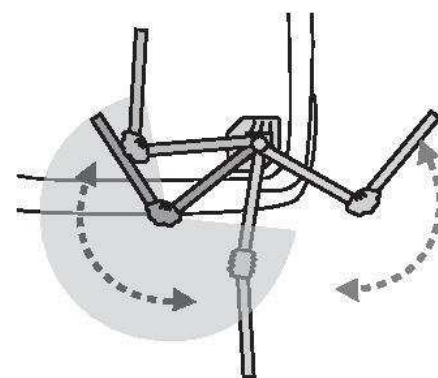
40kg



Position souple

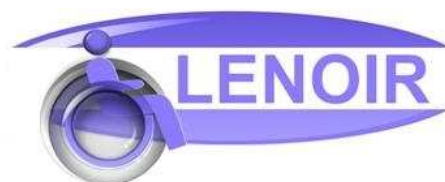
La flèche de la grue est articulée des deux côtés, ce qui donne des possibilités quasi-illimitées pour varier la position du fauteuil roulant lors du (dé)/chargement. Ceci permet de faire passer le fauteuil roulant à travers des portes étroites et au-dessus de pare-chocs très saillants ainsi que de le soulever latéralement, à partir du trottoir.

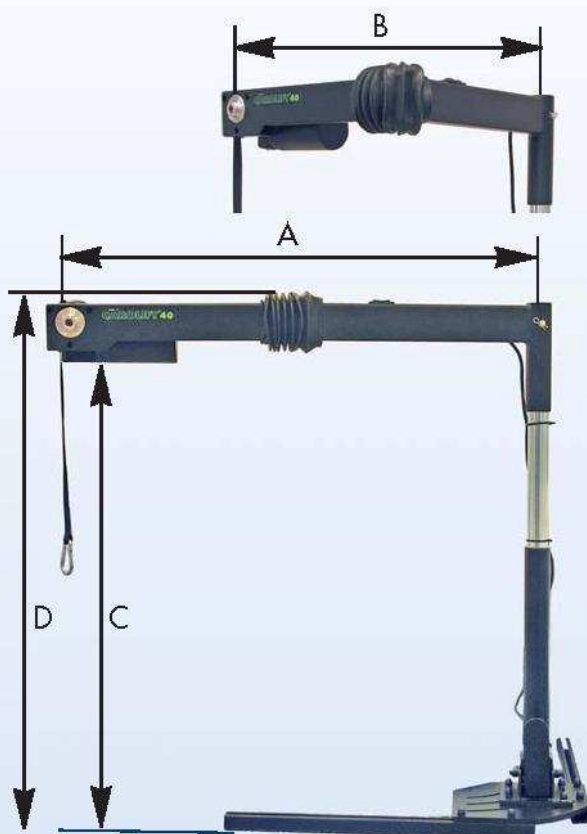
Carolift 40 permet de charger le fauteuil roulant plus centralement dans la voiture par rapport à d'autres grues disposant d'une flèche rigide. Le bouton servant à soulever et à abaisser la charge se trouvent sur la partie supérieure de la grue. Faire tourner la grue chargé du fauteuil roulant se fait à la main.



La grue est abaissée sur le plancher

La grue doit toujours être abaissée sur le sol quand elle n'est pas utilisée, même dans des voitures dont la hauteur est importante à l'arrière.





Dimensions :

A = Entre le montant cc et la courroie de levage, maximum	795 mm
B = Entre le montant cc et la courroie de levage, minimum.....	530 mm
C = Entre le dessous de la flèche et le plancher.....	755 mm
D = Hauteur totale, maximum.....	875 mm
Hauteur totale, minimum.....	655 mm
Longueur de la courroie de levage.....	1380 mm

Autres :

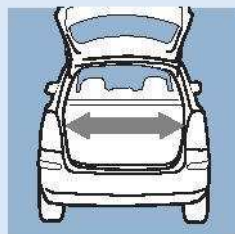
Poids, console de montage non comprise.....	11 kg
Tension.....	12 V
Consommation électrique avec chargement max.....	5 A
(L'élévateur peut être directement raccordé à la prise 12V de l'habitacle)	



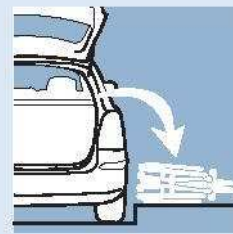
Utilisable dans une berline.



Utilisable dans une familiale avec un hayon plongeant



Utilisable dans une voiture aux portes étroites



Capable de soulever latéralement (sur le trottoir) l'équipement de mobilité.

Charge:



Fauteuil roulant manuel replié, max. 40 kg



Fauteuil roulant manuel fixe, max 40 kg



Le châssis de Carony

HAUT/BAS	↑↓	ELECTRIQUE
ENTRÉE/ SORTIE	↻	MANUELLE

