



# LEVIERS DE FREIN MANUELS



Le levier de frein manuel est, comme son nom l'indique, un levier placé derrière le volant et directement relié à la pédale de frein d'origine. Il permet ainsi de freiner manuellement, sans faire usage de son pied droit. Il est destiné aux personnes ayant perdu l'usage de leurs membres inférieurs. Le levier de frein manuel peut être installé sur tous types de véhicules. Très souvent combiné à un cercle accélérateur ou des manettes, il se décline en 2 versions.



## LF12

- Communément appelé « frein à pousser », le LF12 permet de freiner en poussant le levier vers l'avant.
- Il peut être installé à droite ou à gauche du volant.



## LF901

- Communément appelé « frein à baisser », le LF901 permet de freiner d'une simple pression vers le bas.
- Il peut être installé à droite ou à gauche du volant.
- Il ne gêne en rien l'esthétisme du véhicule puisque la tringlerie de transmission faisant la liaison entre le levier et la pédale de frein est dissimulée dans le tableau de bord.

