





construisons aujour d'hui votre autonomie de demain!

 $\frac{1}{1}$

Parce que chacun de nous a droit à l'autonomie, la société LENOIR HANDI CONCEPT a fait de l'aménagement de véhicules pour personnes à mobilité réduite sa spécialité, évoluant depuis 30 ans dans le domaine.

Entreprise familiale renommée dans tout l'hexagone, la société LENOIR HANDI CONCEPT a pour souhait de vous apporter la solution sur-mesure qui vous aidera à retrouver indépendance et autonomie.

Chaque handicap étant unique, nous avons à coeur de vous proposer un accompagnement personnalisé grâce à une équipe compétente et dynamique qui saura vous apporter écoute et conseils et se montrer disponible tout au long de votre projet.

Parce que l'humain demeure notre coeur de métier, notre priorité est de construire une relation de confiance entre vous et nous comme base solide de votre projet pour que votre rêve devienne réalité.

Un service de proximité est indispensable pour tisser ce lien de confiance. C'est pourquoi la société LENOIR HANDI CONCEPT compte aujourd'hui 4 agences et un réseau d'installateurs pour couvrir le tiers nord de la France. Elle dispose aussi d'une vaste flotte de véhicules de démonstration pour des essais en situation réelle, à domicile et/ou en centre de rééducation.

Forte d'une expérience et d'un savoir-faire reposant sur plusieurs années d'expérience, la société LENOIR HANDI CONCEPT a développé un solide réseau de fournisseurs pour offrir des solutions riches et variées quelle que soit la nature du handicap. La sécurité étant son cheval de bataille, priorité est donnée aux produits testés, certifiés et en conformité avec les normes et réglementations en vigueur.

Écoute, proximité et qualité sont les fondements de notre société depuis 1987, notre seul but étant de développer et d'améliorer nos compétences chaque jour pour mieux vous servir et construire aujourd'hui votre autonomie de demain.

Finalement, notre volonté d'entreprendre c'est vous!

Thierry Lenoir Directeur





AIDE À LA CONDUITE

PARAPLÉGIE

- 04 Cercles K4 et K5
 - Accélérateur sous le volant
- **06 Cercle KS radio**Accélérateur sur le volant sans fil
- 08 Manettes accélérateur
- 10 Combinés accélérateur-frein À gâchette, à tirer-pousser, à poignée rotative
- 11 Combiné Carospeed

TÉTRAPLÉGIE

- 12 Combinés accélérateur-frein À tirer-pousser, à baisser-pousser
- 14 Boules et fourches
- 15 Fonctions électriques déportées

HÉMIPLÉGIE

- 16 Télécommandes multifonction
- 18 Boule Hand'Y Control
- 20 Inversion de pédale
 - Pédale accélérateur à gauche
- 21 Frein de parking Faciliter l'utilisation du frein à main
- 22 Conduite joystick SPACE DRIVE PARAVAN

TRANSFERT DU FAUTEUIL

- 24 Porte escamotable
- 25 Treuil de chargement
- 26 Bras robot chargeur Rausch LadeBoy 52 Bras robot 3000
- 29 Chair Topper
 Chargement dans un coffre de toit
- 30 Joey Lift
 Plate-forme élévatrice
- 32 Bras de coffre Bras élévateur de fauteuil pour coffre
- 33 Motorisation du coffre

TRANSFERT DE LA **PERSONNE**

- 34 Turnout / Turny LV Embases pivotantes
- 36 Turny Embase pivotante à montée/descente
- 37 Carony Embase roulante pour siège
- 38 Plateau de transfert
- 40 Soulève personne

TRANSPORT DE LA PERSONNE

- **42** *Plate-forme F6*Plate-forme élévatrice sous plancher
- **44** Plate-forme PlUMA
 Plate-forme élévatrice en aluminium
- 45 Plate-forme Swing-A-Way
 Plate-forme élévatrice latérale
- 46 Plates-formes BRAUN
- 47 Rampes télescopiques et pliables
- 48 TPMR Grand Volume
- 50 TPMR sur Ludospace
- 52 Appui-tête rotatif
- 53 Treuil d'assistance Hand'Y Assist

CONDUITE EN FAUTEUIL

- 54 Kia Soul eMotion
- 56 Volkswagen T6 Colorado
- 58 Ancrage du Fauteuil Roulant
- 60 Embase 6 positions
- 61 Auto-école
- 62 Service Neuf et Occasion
- 62 Services & Partenaires

CERCLES K4 et K5

accélérateur sous le volant



Le K4 et le K5 sont des cercles accélérateur placés sous le volant du véhicule. Ils sont destinés aux personnes ayant perdu l'usage de leurs membres inférieurs et qui retrouvent ainsi le plaisir de conduire. Le K4 et le K5 peuvent être installés sur tous types de véhicules à condition qu'ils soient équipés d'une boîte de vitesse automatique.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DES CERCLES K4 ET K5 :

- Conduite du véhicule des deux mains.
- Esthétisme du véhicule préservé.
- Maintien de toutes les commandes présentes d'origine sur le volant dont l'airbag.
- Présence d'un mode ECO voué à réduire la puissance du moteur au cours de manoeuvres délicates.
- Possibilité de désactiver le K4 ou le K5 pour permettre la conduite classique du véhicule avec les pédales.

L'UTILISATION DES CERCLES K4 ET K5 :

- Le cercle K4 permet d'accélérer en le tirant vers le volant.
- Le cercle K5 permet d'accélérer en le tirant ou en le poussant.

) \bigwedge CERCLES K4 ET K5





CERCLE KS RADIO

Le cercle accélérateur KS radio est un dispositif d'accélération manuelle. Il offre aux personnes paraplégiques la possibilité de gérer l'accélération de leur véhicule du bout des doigts. Une légère et simple pression sur le cercle et votre véhicule vous mènera où bon vous semble. Le plus souvent combiné à un frein manuel situé à hauteur du volant, le cercle accélérateur KS radio offre une conduite simple et fluide.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DU CERCLE KS RADIO :

- Elégant et discret.
- Ne supprime en rien les fonctionnalités d'origine du volant.
- S'adapte à tous les volants quel que soit leur diamètre.
- Fonction « stand by » intégrée : le cercle se met en veille automatiquement après un temps donné sans être sollicité.
- Il se réactive dès la reprise de l'accélération.

LE CERCLE ACCELERATEUR KS RADIO SE DECLINE SOUS DEUX MODELES :

- · Un modèle fixe.
- Un modèle amovible qui se déclipse du volant sans aucun outil pour permettre une conduite classique du véhicule.



Cercle KS RADIO Amovible, clipsé



Cercle KS RADIO Amovible, déclipsé



) A\ manettes accélérateur



Ce dispositif d'accélération à la main se compose de deux manettes situées derrière le volant. L'accélération du véhicule est obtenue d'une légère et simple pression, de la main gauche ou de la main droite, sur l'une des deux manettes. Lorsqu'une des deux manettes est actionnée vers le bas, la seconde suit le même mouvement : ainsi, si le conducteur souhaite changer de main en cours d'accélération, aucun à-coup ne se fera sentir.

Ce système d'accélération par manettes est compatible avec tous types de véhicules à condition qu'ils soient équipés d'une boîte automatique d'origine. Il doit être combiné à un levier de frein manuel.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DES MANETTES ACCÉLÉRATEUR :

- Présence d'un mode ECO voué à réduire la puissance du moteur au cours de manoeuvres délicates et à éviter les démarrages brusques.
- Accélération coupée dès que le frein est actionné pour plus de sécurité.
- Possibilité de désactiver les manettes par un interrupteur situé sous le tableau de bord rendant impossible une utilisation simultanée des manettes et de la pédale d'accélération d'origine. Permet la conduite du véhicule en faisant usage des pédales.
- Ne gêne en rien l'utilisation des commodos d'origine et permet de conserver toutes les fonctions d'origine du volant (réglage en hauteur, airbag...).







COMBINÉS ACCÉLÉRATEUR-FREIN



COMBINÉ CAROSPEED

Le combiné accélérateur-frein « tirer-pousser » Carospeed a été conçu pour les personnes paraplégiques qui accèdent ainsi à la conduite. Il permet l'accélération et le freinage à partir d'un unique levier, fixé au plancher du véhicule et actionnable de la main droite. La fonction d'accélération ou de freinage est intuitive puisqu'il suffit de tirer le levier vers soi pour accélérer et de le pousser pour freiner.

D'une conception simple, ce « tirer-pousser » ne vient pas empiéter sur l'espace destiné à l'emplacement des jambes. En outre, il ne gêne en rien le transfert de la personne dans le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DU CAROSPPED :

- Simplicité d'utilisation.
- Un design conçu pour s'harmoniser avec l'intérieur du véhicule.
- Compatible avec la plupart des véhicules.
- Uniquement pour véhicules à boîte de vitesse automatique.
- Trois modèles pour répondre aux besoins du plus grand nombre.



Le combiné accélérateur-frein est un dispositif qui permet d'accélérer et de freiner manuellement depuis un levier unique situé derrière le volant, à gauche ou à droite.

L'extrémité du levier présente une poignée dont le modèle peut varier suivant les besoins de l'utilisateur qui pourra choisir d'intégrer toutes les commandes auxiliaires du véhicule (klaxon, clignotants, feux, essuie-glaces) à la poignée (excepté s'il préfère les regrouper dans une télécommande multifonction ou les déporter en différents points de l'habitable).

Il peut être installé sur tous types de véhicules à condition qu'ils soient équipés d'une boîte de vitesse automatique.

Accélérateur-frein tirer-pousser Tirez le levier, vous accélérez ; poussez le levier, vous freinez.

La poignée de ce combiné a été pensée pour les personnes tétraplégiques. Son "étrier" fait sa particularité, maintenant la main du conducteur pour plus de confort et de sécurité.

La poignée peut aussi recevoir des interrupteurs qui permettront au conducteur d'actionner clignotants et autres fonctions électriques suivant ses besoins.

Accélérateur-frein baisser-pousser

Avec ce combiné, vous accélérez en baissant le levier et vous freinez en le poussant.





COMBINÉS ACCÉLÉRATEUR-FREIN



La boule directionnelle pour le volant est un dispositif qui permet de diriger un véhicule avec une seule main, laissant la deuxième main disponible pour gérer l'accélération et le freinage depuis un combiné accélérateur-frein « tirer-pousser» ou bien des manettes accélérateur combinées à un frein manuel.

La boule directionnelle est destinée aux personnes ayant une bonne qualité de préhension.

Les fourches directionnelles pour le volant, au contraire, sont vouées aux personnes qui n'ont pas la capacité de préhension. Il en existe de différents modèles pensés suivant les besoins de chacun. Quel que soit le modèle de boule ou de fourche retenu, chacun est associé à un support placé à gauche ou à droite du volant, permettant de déclipser la boule ou la fourche très facilement. Ainsi une personne n'ayant pas besoin d'un tel dispositif pourra conduire le véhicule sans être gênée.



FONCTIONS ÉLECTRIQUES DÉPORTÉES

contrôle depuis le repose-tête, l'accoudoir ou la portière

Le dispositif multifonction permet d'actionner les différentes commandes auxiliaires du véhicule comme les clignotants, le klaxon, les feux, les essuie-glaces ou encore les feux de détresse, par l'ajout de boutons déportés à l'intérieur de l'habitable. Ce dispositif propose une solution très personnalisée aux personnes n'ayant plus une complète motricité de leurs membres supérieurs et pour qui une direction assistée et une boîte de vitesse automatique sont indispensables.

Grâce à ce dispositif, le conducteur pourra actionner les commandes auxiliaires du véhicule avec sa tête par l'intégration de boutons dans l'appui-tête ou avec ses coudes par l'installation de boutons sur la portière du véhicule ou dans l'accoudoir conçu à cet effet. Ainsi, il n'aura pas à lâcher les autres dispositifs qui lui permettent d'accélérer, de freiner et/ou de diriger le véhicule.







TÉLÉCOMMANDE HAND'Y JOY



La nouvelle télécommande multifonction Hand'y Joy, conçue et réalisée par Lenoir Handi Concept, est destinée aux personnes n'ayant l'usage que d'un bras et d'une main.

Composée d'un clavier à multiples touches et d'une boule directionnelle, elle permet, d'une seule main, de diriger le véhicule et reprend l'ensemble des fonctions actionnées depuis les commodos d'origine du véhicule : klaxon, clignotants, feux de croisement et feux de route, essuie-glaces avec lave-glace et toute autre commande optionnelle.

LES ATOUTS DE LA TÉLÉCOMMANDE HAND'Y JOY:

- Conçue pour une utilisation de la main gauche ou de la main droite.
- Escamotable, elle se retire facilement du volant pour permettre une conduite classique du véhicule.
- Clavier rétro-éclairé la nuit.
- Système pendulaire : la télécommande reste dans le sens de lecture lorsque le volant tourne.
- Conçue et réalisée par nos soins.





TÉLÉCOMMANDE KIVI

télécommande multifonction

Les télécommandes multifonction radio-commandées sont destinées aux personnes n'ayant l'usage que d'un seul bras et d'une seule main. Elles se composent d'une poignée et d'un petit clavier à touches fixés l'un à l'autre ainsi que d'un support lui-même fixé au volant du véhicule. Elles reprennent toutes les fonctions présentes d'origine sur le volant tel que l'impose la législation en matière d'aménagement de véhicules pour personnes à mobilité réduite : klaxon, feux (3 positions), appels de phares, clignotants, warning, essuie-glace avant (2 vitesses).

LES ATOUTS DES TÉLÉCOMMANDES KIVI :

- Se fixe à gauche ou à droite du volant.
- Escamotable, elle se retire très facilement du volant permettant ainsi une conduite classique du véhicule (avec le ou les comodo(s) d'origine).
- Poignée ergonomique et clavier à touches réglable selon la position souhaitée (uniquement pour la PV 1009).
- Le clavier à touches peut s'illuminer d'une simple pression sur un bouton (uniquement pour la PV 1009).
- Alimentée avec 3 piles AAA qui se remplacent très facilement.



BOULE HAND'Y CONTROL

boule multifonction au volant



Avec la boule multifonction Hand'y Control, oubliez vos comodos!

La particularité de ce nouveau modèle réside dans le fait que les touches actionnant les fonctions électriques sont plus nombreuses et incorporées directement dans la boule directionnelle. Ainsi toutes les fonctions électriques habituellement activées depuis les comodos sont accessibles du bout des doigts. Elle permet également de garder intacte la visibilité du tableau de bord.

Peu importe la position du volant, la boule multifonction reste dans votre main et les touches actionnant les fonctions conservent toujours le même emplacement. Ainsi, finis les moments de panique liés à la recherche d'une fonction : votre concentration reste focalisée sur la route.

LES ATOUTS DE LA BOULE MULTIFONCTION :

- · Se fixe à gauche ou à droite du volant.
- Escamotable, elle se retire très facilement du volant permettant ainsi une conduite classique du véhicule (avec le ou les comodo(s) d'origine).
- La télécommande est positionnée sur le volant selon votre besoin.
- Maintien permanent des fonctions électriques du bout des doigts.
- Visibilité du tableau de bord conservée.

BOULE HAND'Y CONTROL



INVERSION DE PÉDALE

pédale accélérateur gauche

Les pédales accélérateur gauche sont destinées aux personnes n'ayant plus l'usage de leur jambe droite et/ou de leur pied droit et qui, par conséquent, se trouvent obligées d'accélérer et de freiner du pied gauche. La pédale de frein du véhicule conserve sa place d'origine et la pédale d'accélération vient se positionner à gauche de cette dernière.

Les pédales accélérateur gauche peuvent être installées sur tous types de véhicules à condition qu'ils soient équipés d'une boîte de vitesse automatique.

Elles sont associées à une télécommande multifonction avec boule sur le volant dans le cas d'une hémiplégie complète.

L'installation se décline en 2 versions :

- La pédale accélérateur gauche électrique (permutable par bouton).
- La pédale accélérateur gauche à cale-pied (démontable).



FREIN DE PARKING

faciliter l'utilisation du frein à main

Faire usage de son frein de parking dans son véhicule n'est pas chose aisée de par la force que cela exige. Pour une personne ayant perdu l'usage de son bras droit ou ayant perdu en motricité et en puissance, cela s'avère chose impossible. C'est pourquoi différentes aides à l'utilisation du frein de parking ont été pensées.

• Le frein de parking électrique :

Il permet d'actionner le frein de parking d'une simple pression sur un bouton à Led situé sur le tableau de bord, Dès que le bouton est pressé, il clignote jusqu'à ce que le frein de parking soit complètement serré.

• Le déclencheur de frein de parking :

Il se compose d'un poignée installée directement sur le levier du frein de parking.

Cette poignée offrant une meilleure préhension est destinée aux personnes n'ayant pas la possibilité d'appuyer sur l'extrémité de la poignée de frein d'origine pour le déverrouiller.



CONDUITE JOYSTICK

Space Drive PARAVAN

Le SPACE DRIVE II est un dispositif de conduite spécialement conçu pour les personnes tétraplégiques et les personnes souffrant de déficience musculaire ou encore atteintes d'une maladie dégénérative.

Ce dispositif de haute technologie propose un ensemble de modules conçus pour s'assembler les uns avec les autres visant à proposer de multiples solutions de conduite et répondre aux besoins du plus grand nombre.

AINSI LE SPACE DRIVE II OFFRE LA POSSIBILITÉ DE GÉRER :

- la direction d'un véhicule depuis un joystick ou un mini-volant,
- l'accélération et le freinage depuis un second joystick ou un combiné tirer-pousser,
- ou encore les 4 fonctions depuis un seul et même joystick.

Les joysticks sont de différents modèles pour s'adapter aux besoins de chacun. Le combiné tirer-pousser est disponible avec différentes poignées selon les capacités de préhension du conducteur.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DU SPACE DRIVE II :

- Adaptation sur mesure.
- Confort de conduite pour une autonomie totale.
- Système avec retour de force pour une meilleure sensation de conduite.
- Etudier pour toutes les pathologies.







PORTE ESCAMOTABLE

La porte escamotable permet à une personne paraplégique de ranger son fauteuil à l'arrière du véhicule, derrière le siège conducteur, sans avoir à le passer au-dessus du volant ni même à le démonter.

Elle peut toutefois être combinée à un bras robot chargeur ou bien à un treuil de chargement. La porte escamotable, uniquement réalisable sur les véhicules 5 portes, est entièrement électrique grâce à son moteur logé dans la portière elle-même et alimenté par la batterie du véhicule. Elle s'actionne à partir d'une télécommande très simple d'utilisation. Une fois réalisée, la porte escamotable est d'un esthétisme irréprochable.

D'une conception robuste, son utilisation s'inscrit dans la durée.

LA PORTE ESCAMOTABLE A ÉTÉ PENSÉE POUR LA SÉCURITÉ DE SON UTILISATEUR :

- Aucune possibilité d'actionner la porte escamotable si la portière conducteur est fermée.
- Aucun risque de pincement puisqu'elle stoppe son mouvement dès qu'un obstacle se met en travers de sa course.
- En cas de panne électrique, la porte escamotable peut être manipulée manuellement (par un système de déverrouillage d'urgence).

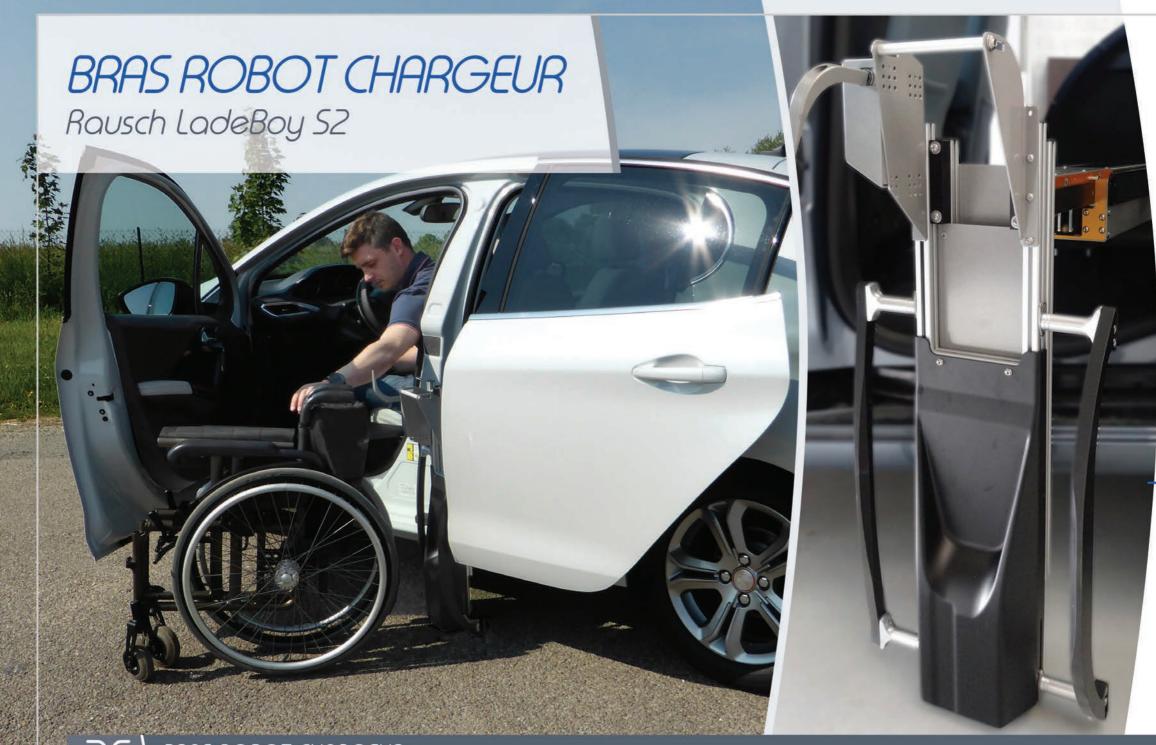


Le treuil chargeur de fauteuil roulant est un bras articulé.

Il permet le chargement d'un fauteuil manuel, plié +/- 25 kg, dans les voitures 5 portes. Il est fixé à la partie supérieure du montant de porte et se démonte très facilement. La rotation du bras articulé à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule est manuelle tandis que la montée et la descente du fauteuil sont électriques, actionnées depuis une télécommande ou un interrupteur.

Le treuil sort de la porte arrière gauche modifiée, raison pour laquelle il est nécessaire d'être équipé d'une porte escamotable.

Cette adaptation d'aide au chargement du fauteuil roulant est dotée d'un système de sécurité qui désactive tout mouvement électrique du treuil quand la portière avant est fermée.



>6 bras robot chargeur

Le bras robot chargeur Ladeboy 52 est une solution de transfert de votre fauteuil roulant à l'arrière du véhicule. Confortablement installé au poste de conduite, d'une simple pression sur la télécommande radio fournie de série, vous pourrez gérer le rangement de votre fauteuil derrière vous.

Le Ladeboy S2 se compose de deux éléments indissociables l'un de l'autre :

- une motorisation de porte qui fera de la portière arrière gauche de votre véhicule une porte escamotable motorisée.
- un bras robot qui prendra en charge votre fauteuil roulant pour le ranger dans votre véhicule ou l'en sortir.

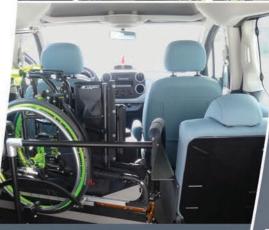
Le tout est commandé très simplement à partir d'une télécommande radio et vous rend totalement autonome.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DU BRAS ROBOT CHARGEUR :

- Dispositif de transfert rapide.
- Verrouillage du fauteuil roulant sur le bras d'une simple pression sur la télécommande.
- Compatible avec une large gamme de fauteuils roulants pliables (incluant les fauteuils équipés de la motorisation E-Motion) et à châssis fixe selon modèle du véhicule.
- Deux capacités de charge disponibles : 20 kg ou 38 kg.
- Permet de conserver une place assise à l'arrière et n'encombre en rien le coffre.
- Équipé d'un dispositif anti-coincement et d'une commande de secours manuelle.







BRAS RABOT 3000

chargement du fauteuil dans le coffre

Le Bras Robot 3000 est unique.

Confortablement installé au poste de conduite, d'une simple pression sur un interrupteur, vous pourrez gérer le rangement de votre fauteuil dans le coffre de votre véhicule.

Son long bras articulé prendra en charge votre fauteuil aussi bien pour le ranger dans le coffre que pour l'en sortir et le mettre à votre disposition.

Le Bras Robot 3000 vous offrira ainsi une totale autonomie.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DU BRAS ROBOT 3000 :

- Maintien des places arrières du véhicule.
- Compatible avec les fauteuils roulants manuels à châssis pliable et fixe et n'excédant pas 20 kg.
- Adapté à une large gamme de véhicules.





CHAIR TOPPER

Autoadapt

coffre de toit pour fauteuil

Le Chair Topper est un coffre de toit voué à recevoir un fauteuil roulant manuel pliable. Il se compose d'un caisson de protection fixé sur les barres de toit de votre véhicule et d'un dispositif à chaîne qui soulève et range votre fauteuil roulant dans ce même caisson.

D'une simple pression sur une télécommande filaire, le Chair Topper prend en charge votre fauteuil roulant après que vous l'ayez fixé au support dédié à cet effet. Il est le partenaire idéal pour une totale autonomie.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DU CHAIR TOPPER :

- Aucun encombrement dans l'habitacle du véhicule.
- Dispositif sécurisé : le Chair Topper ne peut s'activer que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Capacité de levage : 20 kg.
- Léger, il ne pèse que 56 kg.



JOEY LIFT



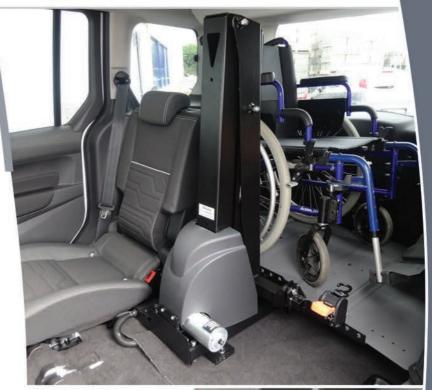
plate-forme élévatrice électrique

La plate-forme élévatrice Joey Lift de BraunAbility offre une solution de transfert simple conçue pour les fauteuils roulants, manuels ou électriques, et les scooters. Une fois le fauteuil ou le scooter positionné sur le plateau, une simple pression sur la télécommande filaire fournie avec la plate-forme vous permettra de le soulever et de le ranger dans votre véhicule.

La plate-forme Joey Lift a la particularité d'intégrer un système de retenue par sangles voué à maintenir et à sécuriser le fauteuil roulant ou le scooter pendant son transfert et son transport.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DU JOEY LIFT :

- Simplicité d'utilisation pour un transfert rapide et sans effort.
- Dispositif récupérable en cas de changement de véhicule.
- Options possibles : télécommande radio en lieu et place de la télécommande filaire, système de retenue par enrouleurs au lieu des sangles.
- · Capacité de levage : 159 kg.







BRAS DE COFFRE

bras élévateur de fauteuil pour coffre

Le bras élévateur de fauteuil pour coffre est la solution fiable et compacte pour charger votre fauteuil roulant ou votre scooter dans le coffre. Il se décline en plusieurs versions :

40 kg < 80 kg < 100 kg < 150 kg < 180 Kg Parfaitement installé dans un coin du coffre, il est compatible avec la plupart des véhicules y compris les berlines.

L'arrimage du fauteuil roulant ou du scooter se fait en 4 points pour une meilleure stabilité.

LES ATOUTS DES BRAS ÉLÉVATEURS BAC :

- Les bras élévateurs de coffre pour fauteuil électrique ou pour scooter 40 kg < 80 kg
 100 kg
 150 kg sont très facilement démontables lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- La partie supérieure du bras se désolidarise pour permettre à l'utilisateur de récupérer tout le volume du coffre.
- Ils se manipulent avec une télécommande filaire (4 boutons).



La motorisation de coffre est un dispositif qui permet de gérer l'ouverture et la fermeture du hayon de coffre depuis une télécommande, sans aucun effort. Elle se décline en deux versions : pneumatique et électrique. Dans les deux cas, une utilisation classique du hayon de coffre reste possible (manuellement).

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DE LA **MOTORISATION DU COFFRE:**

- · 2 modèles différents pour convenir au plus grand nombre de véhicules.
- · Dispositif débrayable pour une utilisation manuelle du hayon.



L'embase pivotante Turnout constitue une aide précieuse pour les personnes éprouvant des difficultés à entrer dans leur véhicule ou à en sortir. Elle permet en effet au siège de pivoter et de sortir de l'habitacle du véhicule, le siège se présentant ainsi dans une position adéquate pour un transfert simple sans contorsions.

Elle est destinée aux personnes à mobilité réduite. L'embase pivotante Turnout se présente en version manuelle ou électrique. Elle peut être installée côté passager dans les véhicules 3 ou 5 portes et côté conducteur, uniquement dans les véhicules 3 portes.

L'embase pivotante Turnout se veut sûre et simple d'utilisation. Elle nécessite le remplacement du siège d'origine par un siège spécifique. Elle peut être combinée à une embase roulante Carony: un même siège sert alors à la fois de siège de véhicule et de siège de fauteuil roulant.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DE L'EMBASE TURNOUT :

- Compatible avec une large gamme de véhicules.
- Rotation manuelle (Turnout) ou électrique (Turnout E).
- Capacité: 180 ka



TURNY LV







Contrairement aux autres modèles de Turny et comme son nom l'indique, l'embase Turny LV est destinée aux véhicules dits berlines (Low Vehicle = véhicule bas). Elle apporte une solution de transfert dans les véhicules qui, jusqu'alors, ne pouvaient recevoir aucun siège pivotant.

L'embase Turny Low Vehicle doit être combinée à un siège spécifique. Les sièges d'origine des véhicules ne sont en effet pas compatibles avec cette embase, l'ensemble présentant une hauteur d'assise trop importante dans le véhicule.

Elle peut être associée à l'embase roulante Carony : le siège à lui seul remplit alors 3 fonctions. Il sert au transfert de la personne pour devenir ensuite le siège du véhicule, puis le siège d'un fauteuil roulant.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DE L'EMBASE TURNY LV :

- Simple d'utilisation, elle offre un confort de transfert incomparable.
- Pensée pour s'adapter à une large gamme de véhicules.
- Espace intérieur du véhicule optimisé grâce à une programmation personnalisée.
- · Libère de l'espace pour les jambes.
- Système de déverrouillage d'urgence.

TURNY



embase pivotante à montée et descente électriques

Le Turny est une embase pivotante vouée à présenter le siège conducteur ou passager du véhicule dans la position la plus appropriée pour un transfert simple, sans effort, ni contorsions. Une fois la rotation complètement opérée, le Turny s'abaisse pour présenter le siège à bonne hauteur. Il est destiné aux véhicules dits monospaces dont la hauteur d'assise est plus importante que celle des véhicules dits berlines.

LA GAMME TURNY EST VASTE PUISQU'ELLE COMPTE 3 MODÈLES DIFFÉRENTS :

- Turny HD : Ce modèle pivote manuellement mais les fonctions montée / descente sont électriques, s'opérant depuis une télécommande filaire.
- Turny Orbit : Ce Turny est tout électrique. La rotation et les fonctions montée / descente sont actionnées grâce à une télécommande filaire.
- Turny Evo: Dernière née de la famille Turny, cette embase est toute électrique et présente l'avantage de reculer en même temps qu'elle pivote, dégageant ainsi de l'espace pour le passage des jambes de son utilisateur.





CARONY



embase roulante pour siège

Le Carony et le Carony Go sont des embases roulantes destinées à recevoir un siège de transfert, celui-ci se substituant au siège d'origine du véhicule. Ainsi le siège utilisé dans le véhicule, en se clipsant sur l'embase roulante, se transforme en fauteuil roulant. Son utilisateur, sans jamais quitter son siège, entre dans son véhicule et en sort sans contraintes.

Le siège, pour pouvoir se clipser à l'embase roulante, doit pivoter et donc être combiné à une embase pivotante Turnout pour les véhicules dits berlines et à une embase pivotante Turny pour les véhicules dits monospaces.

La différence entre le Carony et le Carony Go est simple : le premier permet d'obtenir un fauteuil roulant manuel avec roues 12 ou 24 pouces à l'arrière ; le second, un fauteuil roulant électrique avec un unique modèle de roues.

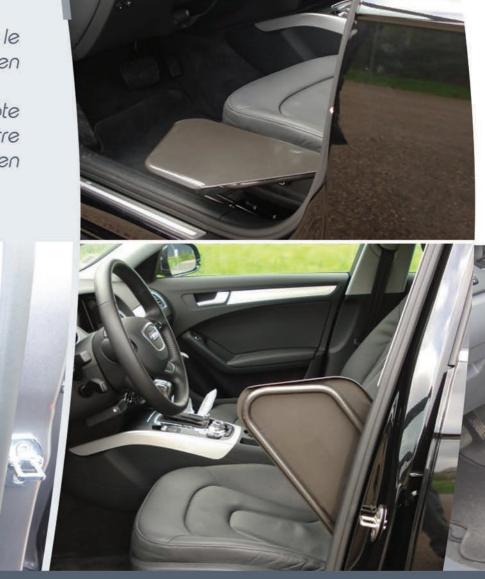


PLATEAU DE TRANSFERT

à hauteur fixe

Le plateau de transfert manuel permet de combler l'espace entre le fauteuil roulant et le siège du véhicule pour assurer un transfert en toute sécurité.

Une fois le transfert réalisé, il sait se montrer très discret puisqu'il pivote de 90° pour venir se ranger contre le montant de la porte situé entre la portière avant et la portière arrière du véhicule. Et il ne gêne en rien l'utilisation de la ceinture d'origine.



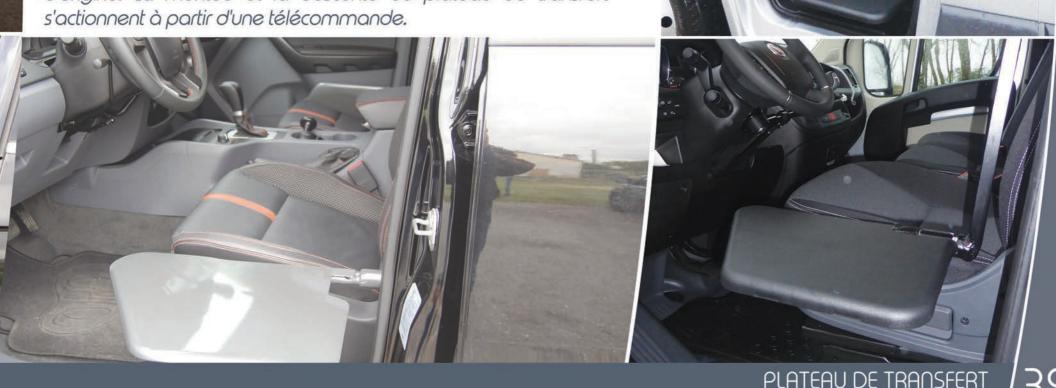


PLATEAU DE TRANSFERT

à hauteur variable électriquement

Le plateau de transfert à montée et descente électriques (ou verticalisateur) a été pensé pour les personnes dont le passage à la station debout est difficile.

Il trouve son utilité aussi bien dans les véhicules – 3 ou 5 portes – de type berline que les véhicules de type monospace ou ludospace dont l'assise est plus haute, en position passager comme en position conducteur. Il ne nécessite pas le changement du siège d'origine. La montée et la descente du plateau de transfert s'actionnent à partir d'une télécommande.





SOULÈVE-PERSONNE

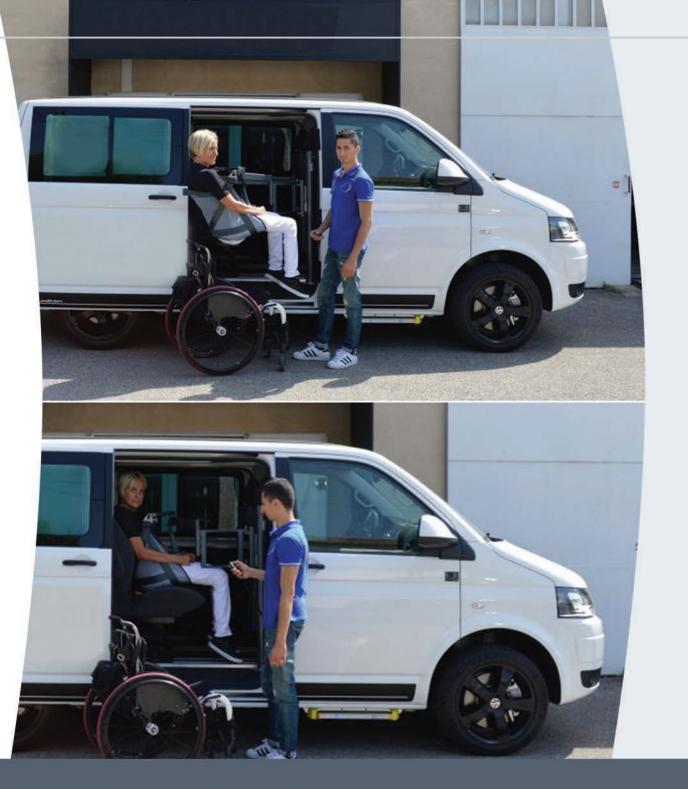
transfert de la personne

Le soulève-personne Carlift offre la solution au problème de transfert d'une personne à mobilité réduite de son fauteuil roulant au véhicule. Le Carlift se compose :

- d'un bras articulé dont la longueur varie entre 57 et 65 cm, au bout duquel se présente une sangle qui supporte la personne.
- d'un support fixé au plancher du véhicule et supportant le tout.

La rotation du bras se fait manuellement tandis que sa montée et sa descente s'actionnent électriquement à partir d'un boîtier de commande filaire simple d'utilisation. Le soulève-personne peut être manipulé soit par l'usager lui-même, soit par une tierce personne l'accompagnant. Il présente l'avantage de pouvoir être positionné à l'avant (uniquement à droite) comme à l'arrière du véhicule (uniquement sur monospace avec une porte latérale coulissante dont l'ouverture est suffisamment grande).

Le bras du soulève-personne doit être démonté de son support pour être rangé dans le coffre du véhicule après chaque utilisation. Enfin, associé à un kit mobil, le soulève-personne trouve son utilité dans toute la maison pour tous les tranferts. Le bras du Carlift peut en effet être monté sur un kit mobil et devient ainsi un véritable soulève-personne d'intérieur. Il fonctionne électriquement à partir d'une batterie rechargeable. Le Carlift trouve aussi sa place dans la salle de bain et/ou les toilettes, associé à un support mural et une sangle PVC.





Kit mobil pour les transferts à domicile



Support mural pour les transferts à domicile



La plate-forme élévatrice F6 est la solution appropriée à toute personne désirant se transférer dans son véhicule avec son fauteuil roulant par la porte latérale. Une télécommande filaire fournie avec la plate-forme permet de l'actionner simplement et sans aucun effort.

La particularité de la plate-forme F6 réside dans son mode de rangement puisqu'une fois le transfert réalisé, la plate-forme F6 se range sous le véhicule, dans un caisson dédié à cet effet, réalisé en acier inoxydable. Ainsi elle n'encombre pas l'habitacle du véhicule et laisse libre l'accès par la porte latérale.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DE LA PLATE-FORME F6 :

- Discrète et esthétique.
- Extra fine : réduction de la garde-au-sol minimisée.
- Adaptée pour le VOLKSWAGEN T5/T6 et le MERCEDES Classe V et autres.
- Ne nécessite aucune modification du châssis du véhicule, du réservoir d'origine, ni de la ligne d'échappement.
- Compatible avec les véhicules présentant un réservoir AdBlue.
- Commande manuelle de secours à l'intérieur du véhicule.
- Capacité de levage : 300 kg.



PLATE-FORME PIUMA

plate-forme élévatrice en aluminium

La plate-forme élévatrice PIUMA est la solution appropriée à toute personne désirant se transférer dans son véhicule avec son fauteuil roulant par la porte arrière. Une télécommande filaire fournie avec la plate-forme permet de l'actionner simplement et sans aucun effort. Son plateau repliable en deux parties est un atout : la visibilité du conducteur par la vitre arrière ne se trouve pas entravée.

La particularité de la plate-forme PIUMA réside dans sa conception entièrement en aluminium inoxydable. Elle fait donc figure de « poids plume » dans la catégorie des plates-formes élévatrices et entraîne une consommation de carburant moindre que celle générée par une plate-forme acier de 160-180 kg.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DE LA PLATE-FORME PIUMA :

- · Ultra légère: 95 kg.
- · Excellente résistance à la corrosion.
- Commande manuelle de secours à l'intérieur du véhicule.
- · Plateau ajouré anti-dérapant.
- Equipée d'une bavette d'arrêt arrière pour éviter que le fauteuil et son occupant basculent.
- Capacité de levage : 350 kg.



PLATE-FORME SWING-A-WAY

plate-forme élévatrice latérale





La plate-forme élévatrice Swing-A-Way est la solution appropriée à toute personne désirant se transférer dans son véhicule avec son fauteuil roulant par la porte latérale. Une télécommande filaire fournie avec la plate-forme permet de l'actionner simplement et sans aucun effort.

La plate-forme Swing-A-Way est unique de par sa conception puisqu'elle est la seule à opérer le transfert de la personne par un mouvement de rotation. La personne avec son fauteuil se présente sur la plate-forme parallèlement au véhicule et non face à lui comme l'imposent les plates-formes élévatrices classiques. Déployée, la plate-forme Swing-A-Way n'encombre pas plus la chaussée que la portière avant du véhicule lorsqu'elle est ouverte.

Elle présente tous les avantages d'une plate-forme élévatrice classique avec un encombrement réduit à l'extérieur comme à l'intérieur du véhicule grâce à son plateau extensible.







La plate-forme élévatrice Braun Vista Split donne un sens nouveau au terme « accessibilité ».

A l'inverse de la plupart des plates-formes élévatrices, la Braun Vista Split dégage parfaitement l'accès au véhicule lorsqu'elle est repliée.

Son cadre robuste et sa technologie à deux vérins hydrauliques permettent aux personnes en fauteuil roulant de monter et de descendre rapidement et en toute sécurité de leur véhicule.

D'une simple pression sur un bouton, la plate-forme se replie et s'escamote pour libérer le passage.



La plate-forme élévatrice Braun Century XT est unique de par son design qui offre un plateau repliable horizontalement.

Repliée, la plate-forme offre une parfaite visibilité aussi bien au conducteur qu'aux passagers, En outre, elle reste complètement invisible de l'extérieur.

Lorsqu'elle est combinée à une motorisation de porte, elle est l'outil parfait pour des transferts rapides et sans efforts.

RAMPE REPLIABLE

Petite, pliée! Longue, dépliée!

De par son caractère repliable – en 2 ou 3 parties – elle s'adapte à tous types de véhicules de toutes dimensions et offre une longueur suffisante pour une pente douce une fois dépliée.

Le montage dans le véhicule se fait à partir d'un rail de fixation, ancré lui-même au plancher du véhicule.

D'un simple geste, la rampe se « clipse » sur ce rail et s'enlève tout aussi facilement si elle n'est pas utilisée.

Afin de faciliter le pliage et le dépliage de la rampe, celle-ci est munie d'un amortisseur à gaz.

RAMPES TÉLESCOPIQUES

rampes légères et facilement transportables

Les rampes téléscopiques trouvent leur utilité pour franchir des marches ou des bordures, aider les utilisateurs de fauteuils roulants à monter dans des véhicules et partout où il est nécessaire de compenser des différences de niveaux.

- Une conception offrant une utilisation simple et rapide.
- Une surface antidérapante synonyme de sécurité.
- Des poignées ergonomiques pour le transport.
- Des matériaux résistant aux intempéries.

Facile d'entretien.









Un projet d'aménagement TPMR impose une réflexion sur :

- le besoin en emplacement(s) pour la/les personne(s) en fauteuil roulant.
- le nombre de places assises souhaitées (sièges fixes, escamotables ou rabattables).
- le mode d'accès dans le véhicule (rampe ou plate-forme élévatrice).
- le système d'ancrage du/des fauteuil(s) roulant(s) (enrouleurs ou station d'arrimage avec, dans les deux cas, une ceinture 3 points).







Chaque aménagement TPMR est unique puisqu'il répond aux besoins spécifiques d'un particulier ou d'un professionnel. Il varie aussi selon le modèle du véhicule.

Les aménagements TPMR sont des réalisations sur-mesure : n'hésitez pas à prendre contact avec l'un de nos conseillers qui vous accompagnera dans votre projet.



















Nous proposons une large gamme de véhicules destinés au transport d'une personne avec son fauteuil roulant.

Ces adaptations sont réalisables sur des véhicules neufs ou déjà immatriculés.

CONVERSION DE BASE :

- Décaissement du plancher du véhicule sur toute sa longueur pour une hauteur d'accès et intérieure importante.
- Rampe d'accès repliable en 2 parties et assistée.
- Maintien du fauteuil roulant et de son occupant par un jeu de 4 enrouleurs ainsi qu'une ceinture de sécurité 3 points (système répondant aux normes en vigueur).
- Différentes options peuvent être proposées (rampe rabattable, treuil d'assistance, appui-tête...).

LES ATOUTS:

- Aménagement réalisé dans nos ateliers.
- Tampons « anti-bruit » : nuisance sonore considérablement réduite.
- Double loquet de verrouillage de rampe.
- Décaissement aux dimensions XXL.
- Eclairage LED sur toute la longueur du décaissement.
- Homologation Européenne (pour les véhicules non immatriculé).





APPUI-TÊTE ROTATIF

sécurité de la personne

L'appui-tête rotatif a été conçu pour offrir aux personnes à mobilité réduite un niveau de sécurité identique à celui que les grands constructeurs automobiles s'évertuent à offrir. Il a été pensé pour les personnes dont le fauteuil roulant ne présente pas d'appui-tête d'origine et qui sont en droit d'attendre le même confort mais aussi et surtout le même maintien que s'ils étaient assis dans un des sièges d'origine du véhicule.

IL SE DÉCLINE SOUS PLUSIEURS VERSIONS :

- 2 modèles fixes :
 Le Basic (1 appui-tête et 1 coussin dorsal).
 Le Confort (1 appui-tête et 2 coussins dorsaux).
- 2 modèles ajustables d'avant en arrière :
 L' Express (1 appui-tête et 1 coussin dorsal).
 Le Deluxe (1 appui-tête et 2 coussins dorsaux).

APPUI-TÊTE ROTATIF





HAND'Y ASSIST

treuil d'assistance

Hand'y Assist est un treuil électrique qui vous apporte une assistance fiable et efficace au cours de votre transfert avec votre fauteuil roulant dans votre véhicule. Une fois les sangles du treuil fixées à votre fauteuil roulant, il ne vous reste plus qu'à actionner le treuil depuis la télécommande radio fournie de série. Le treuil va alors tirer votre fauteuil vers l'intérieur du véhicule. Sans avoir produit aucun effort, vous vous trouvez confortablement installé dans votre véhicule avec votre fauteuil roulant.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DU TREUIL HAND'Y ASSIST :

- · Simplicité d'utilisation.
- · Aucun effort à fournir.
- Discret.
- Dimensions en mm : L 217 x I 180 x H 135.

KIA SOUL e-MOTION

conduite en fauteuil roulant



La KIA Soul eMotion est un véhicule unique en son genre. Très modulable, la personne en fauteuil roulant peut y occuper différentes places : à l'avant, en tant que conducteur ou passager; ou bien à l'arrière du véhicule. Ce nouveau concept de véhicule est LA solution idéale pour les personnes en situation de handicap qui souhaitent conduire ou être transportées directement sur leur fauteuil roulant dans un véhicule de petites dimensions. Pour 4 passagers, 2 personnes en fauteuil roulant; de multiples configurations, le tout dans un véhicule.

LA TRANSFORMATION E-MOTION:

- Décaissement du plancher du véhicule sur toute sa longueur.
- Remplacement du frein de parking d'origine par un frein de parking électrique.
- Déplacement de la commande du levier de vitesse géré, par la suite, depuis un pupitre.
- Deux plaques d'ancrage électriques à l'avant du véhicule, destinées à recevoir 1 ou 2 fauteuil(s) roulant(s).
- Modification des sièges d'origine pour les ancrer aux plaques d'ancrage en l'absence du/des fauteuil(s) roulant(s).
- Deux extensions de ceinture avec boucle de verrouillage, positionnées à l'avant du véhicule sur des plots d'ancrage Slide'n Click;
- Maintien des ceintures de sécurité d'origine, suspension pneumatique à 3 positions.
- Rampe d'accès actionnée depuis une télécommande radio qui gère simultanément l'ouverture et la fermeture du hayon de coffre et la suspension pneumatique.
- En option, un ou deux siège(s) rabattable(s) à l'arrière intégrant appui-tête, accoudoirs et boucle de verrouillage de ceinture.





EQUIPEMENTS DE BASE:

- 1,61 CRDI, diesel, transmission automatique à 7 rapports, DCT7, 136 ch euro 6.
- Airbags frontaux, latéraux avant et en rideaux avant et arrière.
- Siège conducteur réglable en hauteur, volant en cuir, commandes au volant.
- Verrouillage centralisé avec télécommande et clé repliable.
- Feux à LED avant et arrière, phares antibrouillard, capteur crépusculaire.
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Lève-vitres électriques, vitres arrières surteintées, rétroviseurs extérieurs réglables, repliables et chauffants, régulateur et limiteur de vitesse, bluetooth mains libres, climatisation automatique avec ioniseur «Clean Air».
- KIA MEDIA BOX (radio avec écran tactile LCD de 4,3' avec commandes au volant et caméra de recul) et 6 hauts parleurs «Total Connectivity System» (USB /aux / connexion iPod®) Système de navigation écran tactile 7", cartographie Europe.

EQUIPEMENTS EN OPTION:

- VERSION PREMIUM: Kit carrosserie extérieur noir laqué et jantes alliage 18' avec inserts noirs laqués.
- · Peinture métallisée / Peinture bi ton (bicolore).
- Toit panoramique.

VOLKSWAGEN TE COLORADO

conduite en fauteuil roulant et / ou passager avant



Le Volkswagen T6 COLORADO est le véhicule familial spécialement conçu et developpé pour permettre la conduite en fauteuil roulant ou le transport d'une personne en fauteuil roulant côté passager ou en rang 2.

VOLKSWAGEN T6 COLORADO

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DU VW T6 COLORADO:

- Maintien de la banquette en rang 3.
- Volume de coffre et de chargement préservé.
- Hauteur intérieure XXL : 1m43 en rang 2 et 1m47 à l'avant, pour l'aisance de circulation de la personne en fauteuil roulant.
- Accès dans le véhicule grâce à une plate-forme sous plancher, commandée par une télécommande.
- Aménagement du poste de conduite selon votre besoin.

DIMENSIONS INTÉRIEURES :

• Largeur de passage : 0,79 m (D)

Hauteur de passage : 1,35 m (B)

Hauteur en rang 2: 1,43 m (A)

Hauteur en rang 1: 1,47 m

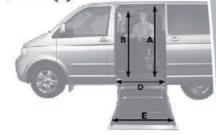
Largeur de la plate-forme : 0,75 m (E)

• Hauteur sous volant: 70 cm

DIMENSIONS EXTÉRIEURES :

• Hauteur : 1,99 m • Largeur : 1,90 m

· Longueur: 4,90 m





DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS POSSIBLES:

Homologation suivant l'arrêté du 23 août 2013. Crash testé et homologué avec les systèmes de retenu DAHL.









FIXATIONS DAHL

solutions pour l'arrimage du fauteuil

LES PLAQUES D'ANCRAGE DAHL :

Le système de plaque d'ancrage DAHL est un système de fixation automatique pouvant être installé au poste de conduite et/ou passager.

LES ENROULEURS DAHL:

Système de retenue de la personne en fauteuil roulant par 4 enrouleurs et une ceinture 3 points testé et certifié par le TÜV conformément aux exigences de sécurité de la CEE.

Système conforme aux règlements 16.06 et 14.07 CEE-ONU ainsi qu'à la Directive 2007/46 CE amandé par le Règlement 214.2014. Système également conforme à la norme ISO/DIS 10542-1 : 2012. La liste des véhicules testés avec ce système de retenue est incluse au Rapport d'Essai n°85XS0362 du TÜV (consultable sur simple demande).







L'embase 6 positions est la solution idéale pour qui veut opérer ses transferts de son fauteuil roulant au siège du véhicule à l'intérieur même du véhicule, Cette embase entièrement électrique, positionnée sous le siège d'origine du véhicule, intègre 6 fonctions électriques vouées à faciliter les transferts et à régler en toute simplicité la position de route la plus appropriée : rotation électrique droite / gauche – montée / descente – avance / recul.

L'embase 6 positions peut être installée côté conducteur ou côté passager, Si le siège d'origine du véhicule ne s'avère pas compatible avec l'embase 6 positions, cette dernière peut recevoir un siège spécifique, particulièrement adapté à l'embase,

Les 6 fonctions électriques de l'embase s'actionnent depuis un panneau de contrôle situé sur l'embase elle-même, facilement accessible sur le côté.

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS DE L'EMBASE 6 POSITIONS :

- Permet de régler avec précision la position du siège passager ou conducteur pour simplifier le transfert et optimiser le confort de route.
- Poids supporté: 150 kg.
- Deux versions:
- version courte : encombrement au sol de 926 x 400 mm.
- version longue: encombrement au sol de 1126 x 400 mm.
- Course horizontale: 514 mm (version courte) / 714 mm (version longue).
- Course verticale: 180 mm.
- Rotation: de 0° à 140°.
- Possibilité de réadaptation des fonctions électriques du siège d'origine.







CONDUITE AUTO-ÉCOLE CLASSIQUE

Nous proposons la transformation de tous véhicules en véhicules auto-école.

Cette transformation consiste en:

- La pose d'un double pédalier 2 ou 3 pédales selon que le véhicule est à transmission automatique ou manuelle.
- La pose d'un boîtier de commandes électriques qui reprend les fonctions des comodos d'origine.
- La pose de trois rétroviseurs additionnels, l'un intérieur, les deux autres extérieurs.

CONDUITE AUTO-ÉCOLE MULTI-HANDICAP

Nous sommes à votre disposition pour aménager des véhicules auto-école qui seraient destinés à des leçons de conduite pour des personnes à mobilité réduite.

Les combinaisons sont très variées mais le plus souvent, les aménagements réalisés sur des véhicules auto-école sont les suivants :

- Manettes accélérateur électriques ou cercle accélérateur avec frein principal main droite à baisser.
- Télécommande multifonction radiocommandée droite ou gauche avec boule sur le volant.
- Pédale accélérateur gauche à cale-pied ou déclipsable.
- Combiné accélérateur frein etc...



- NEUF & OCCASION

Véhicule avec certification handicap.

Conseils personnalisés avec l'un de nos conseillers.

Accompagement dans vos démarches administratives.

Garantie contractuelle de 3 à 12 mois ou plus.

Tous nos véhicules sont préparés et révisés.

Livraison possible sur toute la France.

Commande toutes marques de vos véhicules neufs.

SERVICES

Des véhicules de démonstration adaptés pour essais en situation réelle à domicile ou en centre.

1 an de garantie supplémentaire pour toute installation réalisée dans nos ateliers.

Mise à disposition d'un véhicule de courtoisie durant l'immobilisation de votre véhicule, sous réserve de disponibilité.

Possibilité d'acheminement de votre véhicule dans nos ateliers

Règlement direct par les organismes financeurs accepté sur présentation d'une notification de décision pour simplifier vos démarches.

PARTENAIRES































VOTRE CONSEILLER

HAUTE NORMANDIE

Siège social

Z.A. Le Moulin d'Ecalles 76690 LA RUE SAINT-PIERRE

Tél.: **02 35 73 63 90** Fax.: **02 35 72 67 34**

BASSE NORMANDIE

14 rue Augustin Riffault 14540 SOLIERS

Tél.: **02 31 23 15 91** Fax.: **02 31 93 46 24**

PARIS ILE-DE-FRANCE

27 rue Lavoisier 95220 HERBLAY

Tél.: 01 39 31 04 98 Fax.: 01 39 97 08 34

BRETAGNE

ZI de Keryado 13 rue du Commandant Le Prieur 56100 LORIENT

Tél.: **02 97 78 15 11** Fax.: **02 97 78 16 26**