AIDE Á LA CONDUITE / TRANSFERT DU FAUTEUIL ROULANT / TRANSPORT DE LA PERSONNE / CONDUITE EN FAUTEUIL / COMMANDE AUTO-ÉCOLE







Construisons aujourd'hui votre autonomie de demain!

N'hésitez pas à nous contacter pour tout renseignement et ou pour un essai en situation



Rejoignez nous, Témoignez de votre expérience, Publiez vos photos!

HAUTE NORMANDIE

ZA LE MOULIN D'ÉCALLES 76690 LA RUE SAINT-PIERRE TÉL : 02 35 73 63 90

PARIS ILE-DE-FRANCE

27 RUE LAVOISIER 95220 HERBLAY TÉL : 01 39 31 04 98

BASSE NORMANDIE

14 RUE AUGUSTIN RIFFAULT 14540 SOLIERS Tél : 02 31 23 15 91

ILLE-ET-VILAINE

ZAC LES TOUCHES VILLAGE DES ARTISANS 2 BD DE L'ODET - 35740 PACÉ TÉL: 02 35 73 63 90

BRETAGNE

13 RUE DU CDT YVES LEPRIEUR ZI DE KERYADO – 56100 LORIENT TÉL : 02 97 78 15 11

AIDE Á LA CONDUITE / TRANSFERT DU FAUTEUIL ROULANT / TRANSPORT DE LA PERSONNE / CONDUITE EN FAUTEUIL / COMMANDE AUTO-ÉCOLE





au service de votre autononie!

www.lenoirhandiconcept.com

Après le grand succès du KIA Soul eMotion, notre partenaire Kivi a fait le choix d'un nouveau véhicule pour le remplacer. Par sa longévité et son excellence sur le marché de l'automobile, la marque au losange ne pouvait qu'attirer la société KIVI qui s'est naturellement orientée vers le nouveau RENAULT Captur. D'un style unique et incomparable, elle compte parmi les plus vendues de sa catégorie, offrant un extérieur robuste avec de belles finitions et un intérieur fonctionnel et spacieux.

LA TRANSFORMATION KIVI CAPTUR

La transformation conçue et développée par KIVI est un mélange de créativité et de technologie, de praticité et de beauté.

- Le plancher rabaissé sur toute sa longueur offre une hauteur intérieure de 142cm, rendant le véhicule accessible aux personnes en fauteuil roulant.
- Deux stations d'arrimage DAHL sont prévues à l'avant du véhicule. Elles sont vouées à fixer le/les fauteuil(s) roulant(s) au plancher du véhicule. Le verrouillage et le déverrouillage se font très simplement.
- A l'arrière du véhicule, deux sièges rabattables et confortables sont proposés pour accueillir deux passagers supplémentaires.
- L'ouverture/fermeture du hayon et de la rampe d'accès sont actionnées depuis la clé d'origine du véhicule.

SON FONCTIONNEMENT

Se transférer dans le véhicule avec son fauteuil roulant et atteindre la position souhaitée se fait simplement et avec rapidité: avec la clé d'origine du véhicule, l'utilisateur active l'abaissement des suspensions (jusqu'à une hauteur de 30 mm du sol), l'ouverture de la porte arrière et la descente de la rampe de manière totalement automatique.

A l'avant, deux plaques d'ancrage attendent de recevoir le/les fauteuil(s) roulant(s) pour le/les ancrer au plancher du véhicule. Elles sont aussi destinées à fixer le/les siège(s) d'origine suivant les besoins.

Les utilisateurs du KIVI Captur peuvent donc décider, à tout moment, de conduire ou d'être transportés. La conduite du véhicule peut se faire assis dans un fauteuil roulant ou bien dans le siège d'origine du véhicule.

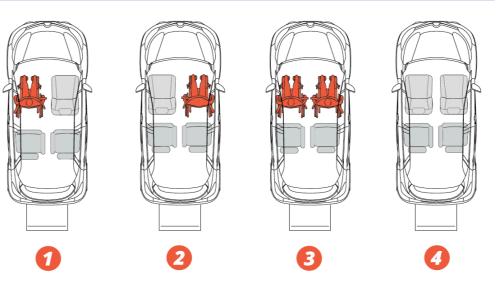
Le KIVI Captur bénéficie d'une homologation européenne selon le règlement 2018/858/UE



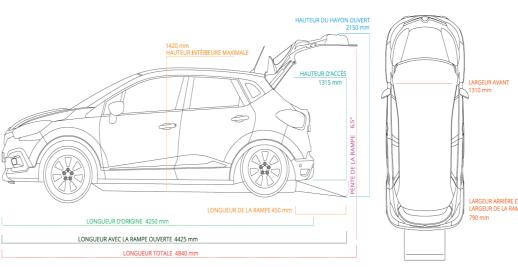




LES CONFIGURATIONS



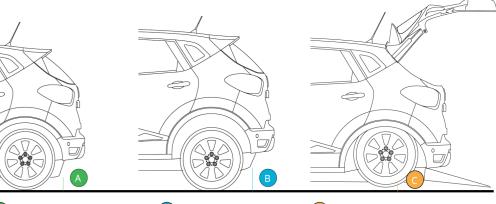
LES DIMENSIONS



LES SUSPENSIONS

Tout nouveau système de suspensions «intelligent» (garde au sol constente) 3 positions!

L'ATOUT QUI FAIT LA DIFFÉRENCE



A 150 mm

Hauteur véhicule
en position de marche

B 190 mm Hauteur maximale suspensions 30 mm

le Hauteur minimale suspensions pour l'entrée arrière

